

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro společné
povolení a Projektová dokumentace
pro provádění stavby a výkon autorského
dozoru**

**„Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-
Vítkovice“**

Datum vydání: 7. 1. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby	4
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Předprojektová dokumentace.....	4
2.2 Související dokumentace	4
2.3 Závazné podklady pro zpracování.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zásady organizace výstavby	7
4.3 Geodetická dokumentace.....	7
4.4 Životní prostředí	7
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	8
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	8
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	10
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	11
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
8. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽ Správa železnic, státní organizace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice“ je předmětem těchto ZTP.
- 1.1.2 Předmětem díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby **„Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice“**.
- 1.1.3 Cílem je celková rekonstrukce památkově chráněné výpravní budovy v železniční stanici Ostrava-Vítkovice.
- 1.1.4 Rekonstrukcí dojde k odstranění havarijního stavu památkově chráněné budovy, k využití prázdných administrativních prostor a ke komfortnějšímu pohybu osob a cestující veřejnosti. Rekonstruovány budou veškeré vnitřní rozvody elektroinstalace, slaboproudu, zdravotnické, vzduchotechniky a vytápění. Fasádní výplně budou vyměněny. Keramický fasádní obklad bude renovován, nebo bude nahrazen novými tvarovými a materiálovými replikami. Střešní krytina bude vyměněna za novou, včetně zateplení a hromosvodu. Na zpevněných plochách budou nově umístěny kryté stojany na kola a budou vybudována nová parkovací místa.
- 1.1.5 Rozsah Díla **„Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice“** je:
 - 1.1.5.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro společné povolení (DUSP)**, včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby a následně pro realizaci výše uvedené stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
 - 1.1.5.2 **Zpracování a podání žádosti o společné povolení** dle §110 zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude pravomocné vydání stavebního povolení. Poplatek za vydání povolení hradí Správa železnic mimo tuto zakázku.
- 1.1.6 Označení dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.2) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.3). Pokud bude v předchozím stupni jiné označení SO/PS, Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku mezi předchozím stupněm a DUSP.
- 1.1.7 Předmět Díla musí být kladně projednán s orgány státní správy, samosprávy a dalšími předpokládanými účastníky stavebního řízení a jejich požadavky budou v Projektové dokumentaci přiměřeně zohledněny.
- 1.1.8 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části Dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DOKUMENTACE/01/20 části Dokumentace pro registr subsystému a pro posouzení shody.
- 1.1.9 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC (ve fázi přípravy – stádium 3 a ve fázi realizace – stádium 4 a 5. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>.
- 1.1.10 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce

a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).

- 1.1.11 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.12 V rámci PDPS bude nad rámec povinných příloh zpracován Design manuál pro koncové prvky dle vzoru v příloze č. 1 (viz 8.1.1 těchto ZTP).

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem stavby je optimalizace prostor výpravní budovy a následná rekonstrukce, včetně přípojek inženýrských sítí a zpevněných ploch. Stavba musí být připravována v souladu s dokumentem: „Koncepte při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ schválenou CK MD dne 17. 12. 2019, (<https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>)

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat v železniční stanici Ostrava-Vítkovice, ulice U nádraží, výpravní budova číslo popisné 27, stavební parcela číslo 1331, k. ú. Vítkovice, město Ostrava, část obce Vítkovice, Moravskoslezský kraj.
- 1.3.2 Budova je zapsaná v rejstříku Ústředního seznamu kulturních památek pod číslem ÚSKP 106494.
- 1.3.3 Budova nádraží Ostrava-Vítkovice leží na trati 321 Opava - Ostrava - Havířov - Český Těšín, Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice.
- 1.3.4 Správce objektu: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Správa pozemních staveb.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Předprojektová dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice“ zpracovaný společností KOHL Architekti s.r.o. sídlem 28. října 960/178, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava, IČO: 28597931 ze 08/2020
- 2.1.2 Stavebně historický průzkum výpravní budovy č. p. 27 v Ostravě-Vítkovicích, datum listopad 2019
- 2.1.3 Stavebně-technické zhodnocení objektu-pasport stavby, listopad 2019

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací doložka MD ČR k ZP stavby č.j.:143/2020-910-IZD/3 ze dne 30.11. 2020 bude předána vítěznému uchazeči.

2.3 Závažné podklady pro zpracování

- 2.3.1 Koncepte při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží přístupná na: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>
- 2.3.2 Záměr projektu stavby „**Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice**“, schválený CK MD ČR dne 30. 11. 2020., textová část + příloha D, E, K.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) „koordinace se stavbou **„Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Ostrava-Svinov / Polanka nad Odrou“**, (investor SŽ, Stavební správa východ, plánovaná realizace 08/2023 až 12/2025), souvislost: koordinovat postup výstavby, přístupy a příjezdy na železniční stavbu se související stavbou
 - b) koordinace se stavbou **„Studie využití přednádražního prostoru“**, kterou bude realizovat městský obvod Ostrava-Vítkovice ve spolupráci se Statutárním městem Ostrava.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Projektová dokumentace bude zpracována takovým způsobem, aby realizace stavby mohla probíhat ve dvou etapách. V 1. etapě bude realizováno východní křídlo - administrativní část, s předáním k užívání nejpozději 31. 7. 2023. V 2. etapě bude realizována hlavní část výpravní haly s vestibulem. Plánované ukončení realizace 2. etapy je v 12/2023. Realizaci obou etap je možné provádět souběžně, s důrazem na závazný termín dokončení 1. etapy.
- 4.1.4 Zadavatel předpokládá spolufinancování stavby z Operačního programu životního prostředí (OPŽP), žádost připraví společnost Anylopex plus s.r.o. – AG Energy, Praha na základě uzavřené Rámcové smlouvy. Žádost o spolufinancování podá zadavatel na základě energetického posudku v souladu s pravidly spolufinancování z OPŽP. V rámci součinnosti Zhotovitel poskytne této společnosti potřebné podklady k doplnění žádosti, před jejím schválením: PENB, skladby požadovaných konstrukcí, výměry požadovaných ploch a další požadované informace. Dále Zhotovitel provede rozdělení soupisu prací na užitelné a neuzitelné položky dle požadavku na spolufinancování.
- 4.1.5 Zabezpečení budovy. Výpravní budova je zařazena do Bezpečnostní kategorie III. Ve spolupráci s O30 bude provedeno určení tříd bezpečnostních zón v objektu. Zhotovitel zajistí vypracování samostatného dokumentu - Bezpečnostního projektu projekčního, který bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování a bude dále rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně.

V projektové dokumentaci bude zohledněno oddělení bezpečnostních systémů Správy železnic, státní organizace, s bezpečnostními systémy ostatních subjektů, a to v souladu s vnitřními předpisy a vyhláškou č. 82/2018 o kybernetické bezpečnosti. Dohledový videosystém pro použití v bezpečnostních aplikacích (VSS dle souboru norem ČSN EN 62676) musí být oddělen od kamerového systému sloužícího pro

dopravní účely (např. musí být oddělena úložiště kamerového záznamu, každý systém musí mít vlastní NVR).

Standard i závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního jsou zveřejněny na webových stránkách Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), viz: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/fyzicka-ochrana-objektu>

- 4.1.6 Vnitřní vybavení nábytkem, mobiliářem, kuchyňskými linkami nebude součástí Díla.
- 4.1.7 V člancích 3.4.15, 3.4.17 a 3.4.19 VTP/DOKUMENTACE/01/20 se text „datový předpis XDC (viz xdc.szdc.cz)“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz <https://www.xc4.cz/>)“.
- 4.1.8 Pokud budou soupisy prací s výkazem výměr obsahovat položky pro stavby infrastruktury (např. přeložení TRS, MRS na střeše budovy atd.) budou oceněny v Oborovém třídíku stavebních konstrukcí a prací (OTSKP) v platném znění, OTSKP lze stáhnout na odkazu <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>
- 4.1.9 Výkaz výměr bude zpracován v cenové soustavě URS v aktuální cenové úrovni. Pokud položka nebude v databázi, bude použita R-položka s popisem prací, které obsahuje.
- 4.1.10 Zhotovitel bude přednostně situovat stavbu na pozemcích ve správě SŽ. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Objednatele na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku v dokumentaci.
- 4.1.11 Zhotovitel požádá prostřednictvím Objednatele SŽG Praha, Regionální pracoviště Ostrava o zaslání podkladů z programu MISYS s vyznačením UMVŽST (Úpravy majetkoprávních vztahů v železničních stanicích) ve stavbou dotčené ŽST ve formátu *.dgn., do které zakreslí záborový elaborát v souladu Pokynem ředitelky O32 GR ČD pro schvalování staveb SŽ.
- 4.1.12 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
 - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
 - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
 - trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)

- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)

- ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

- 4.1.13 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu nové dispozice odjezdové haly vč. nového mobiliáře, nový 3D model nádražní budovy včetně přednádražního prostoru a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu interiér haly a rekonstruovaná budova dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/01/20. V příloze ZTP číslo 8.1.4_VIZUALIZACE_VZOR uvádíme příklady vizualizace z jiných staveb.

4.2 Zásady organizace výstavby

- 4.2.1 V rámci zpracování PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.2.2 Realizace stavby bude probíhat za plného provozu částí objektu určených k provozování dráhy a poskytování služeb cestujícím tato skutečnost musí být zohledněna v ZOV a v položkách soupisu prací.
- 4.2.3 Dokumentace zohlední, aby jednotlivé činnosti zhotovitele stavebních prací neohrožovaly a výrazně neomezovaly cestující, veřejnost, nájemce prostor budovy a drážní provoz.
- 4.2.4 Technologická zařízení a vybavení prostor výpravní budovy včetně kabelových vedení musí být po celou dobu výstavby a především demolice chráněna proti poškození a nepříznivým vlivům ze stavby, především nadměrným vibracím, prachu a vodě, vč. následného odborného vyčištění ("odprašnění"). Prioritně navrhnout taková opatření, která budou po dobu výstavby respektovat provoz i s ohledem na BOZP nejen pracovníků zhotovitele stavby, ale i personálu výpravní budovy a cestující veřejnosti.

4.3 Geodetická dokumentace

- 4.3.1 Bude zpracována geodetická dokumentace v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investičních akcí SŽDC“.

4.4 Životní prostředí

- 4.4.1 V Dokumentaci části **B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana** budou popsány jednotlivé složky životního prostředí a výsledky z následujících průzkumů, studií a posouzení týkající se ŽP:

- a) **Biologický průzkum**
 - b) **Dendrologický průzkum**
 - c) **Akustické posouzení**
 - Měření hluku a vibrací – protokoly
 - Akustická studie – hluk z provozu dráhy
 - Akustická studie - hluk ze stavební činnosti
 - Hlukové mapy
 - d) **Rozptylová studie** – studie bude zpracována v případě umístění recyklační základny v rámci stavby. Případná Rozptylová studie se podrobně zaměří na staveništní dopravu.
 - e) **Odpadové hospodářství** - důraz bude kladen na průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (inženýrskogeologické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován Objednatel - specialista ŽP příslušné Stavební správy.
 - f) **Posouzení krajinného rázu** – bude zpracováno v případě zásahu do přírodního parku nebo jinak přírodně, kulturně nebo historicky významného území.
 - g) **Zemědělská příloha**
 - h) **Lesní příloha**
- 4.4.2 Výše uvedené průzkumy, studie a posouzení budou uloženy do **Dokladové části Dokumentace – 2. Doklad podle jiného právního předpisu.**
- 4.4.3 Havarijní a případně povodňový plán bude zpracován v rámci části **B. 8 Zásady organizace výstavby.**

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**
- 5.1.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
 - b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
 - c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,

- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka, Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztrídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství

vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),

- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Zhotovitel doloží před zahájením provádění Díla prosté kopie následujících dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam 1 v platném znění

- Odborné zkoušky pro odbornosti:
 - **E-08** Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Příloha č. 1 VZOR_Design manuál
- 8.1.2 Příloha č. 2 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.3 Příloha č. 3 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.4 Příloha č. 4 VIZUALIZACE_VZOR